

建造業大聯盟

4.10 為民生 反拉布

新聞稿

本年度立法會工務小組委員會及財務委員會受到政客恣意「拉布」的干擾，至今仍未平息，導致 60 多項新工程項目計劃的撥款停滯不前。現在距今年七月立法會會期完結之期不遠，令人憂心數十項撥款能否如期通過。建造業的生存空間與社會民生已陷入危急存亡之險境！

建造業涉及 40 萬名從業員，每年需要社會投入約港幣 1,800 億元公私營工程額，其中港幣 700 億元為工務工程，才能讓建造業維持基本發展，保持正常的建造團隊應付需要，裨益社會、經濟和民生。若建造業失業率回升至 2003 年的 19% 時，就會有 7 – 8 萬名建造業從業員的家庭生計受影響，涉及數十萬人的生計。另外，一些與工程相關的行業，如物料供應商、物流業，甚至飲食業和零售業，也會因此而受到牽連，令生意減少，受影響的不止是建造業，而是會動搖整體社會的繁榮與安定。

2016 年，香港經濟下行壓力甚大。在如今的局面下，推展新工務工程原有助於創造就業和對經濟起提振作用。若政客不顧經濟不景，繼續沉溺黨同伐異的政治鬥爭，將會令社會民生弄得雪上加霜。

根據立法會文件 PWSCI(2015 – 16)7 附件 1⁽ⁱ⁾，13 項工程計劃的預定合約生效日期本應為 2016 年第一季度，包括屯門醫院手術室大樓擴建計劃、葵涌醫院重建工程、香港

新聞博覽館和虎豹樂園的活化計劃等；14 項的預定合約生效日期擬為 2016 年第二季，包括前中區政府合署西座翻新工程、屯門公路(虎地段)加建隔音屏障工程、梅窩改善工程、觀塘秀明道的接駁行人天橋及多項社區重點項目計劃等；而將軍澳—藍田隧道的預定合約生效日期亦擬在 2016 年上半年。相關撥款已是刻不容緩。

基建撥款被斷水截流，在未來一兩年內將減少工程項目、公司會因行業欠前景而收縮或結業、專業人員及工友失業，所有修讀與建造業相關課程的學生及學徒前程未卜，影響巨大而深遠；即使屆時再匆匆推出工程亦為時已晚。人力資源亦將會重蹈十多年前覆轍，出現斷層。

建造界各個行頭和工序一環扣一環，因此需要平穩而充足的工程量，而無法承受因政治干擾而出現斷崖式的量減。拖延工務工程撥款，牽一髮而動全身，令業界大受影響，打擊投資意欲和人力物力的部署，更會波及經濟民生。

現時大部份正在建造中的政府工程將於 2017 - 18 年度完成。這批大型發展項目落成後，新的工程項目便要及時推出以維持就業。若現時規劃及設計項目的工作未能開始，屆時便不能及時展開新的工程去銜接。

香港要維持國際都會的地位，良好的基建設施是不可或缺的一環；同時，修橋築路、興建學校和醫院等基建和社區設施，亦有助改善市民生活和促進經濟增長。

工務工程項目的撥款不應成為政客政治鬥爭的戰場。毫無節制、毫無底線、誓要鬥過魚死網破的做法，絕非成熟的政治行為，更會禍及民生，殃及無辜，令社會各方面都成為輸家。

「拉布」行徑已令建造業前景蒙上巨大陰影，大聯盟呼籲「拉布」議員立即停止濫用程序，不要再議而不決，不要再以調動議程為藉口再三拖延。為香港未來着想，立即停止「拉布」，及早議決，從速處理積壓撥款。

— 完 —

圖片說明：建造業大聯盟代表召開記者會講述議會拉布行為對業界和民生影響。

傳媒查詢：

香港建造商會行政總裁

謝子華先生

電話：2572 4414

AWTC (Lo & Lam) Consultancies Ltd.

溫國偉先生

電話：2864 4841 / 9651 6193

電郵：martin.wan@awtc.com.hk

ⁱ <http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/papers/pi15-07c.pdf>