



致：港聞版編輯

新聞稿

最新「建造業勞工短缺調查」結果公布

(2019年6月5日) 為了解建造業工人不足的情況，香港建造商會（下稱「建造商會」）由2012年起，每半年進行一次「建造業勞工短缺調查」，透過收集建造商會會員提供工地工人的出勤紀錄，推算當天整體勞工短缺的狀況。

最新一輪調查於2019年4月25日進行，根據建造商會會員提供共118個工地顯示，當日有26,919名工人工作，共欠缺1,585人，短缺率5.9%（詳見附表一）。是次調查出勤的工地工人，佔當日由建造業工人註冊管理局提供的工人出勤紀錄人數（102,376人）的26.3%。比對當局的數據後，建造商會推算當日全港工地欠缺約6,028名工人。最欠缺人手皆為後期的工種，其中以消防設備技工（全科）的情況較為嚴峻，短缺率達31%。同樣是後期工種包括批盪工、平水工及空調製冷設備技工（全科）亦欠缺人手，短缺率均達10%或以上（詳見附表二）。

建造業勞動力¹老化問題一直困擾業界。隨著人口老化，整體勞動人口下降。現時，年屆50歲或以上的建築工人約有21萬人，佔建造業工人人數43.8%，老化比率相當高。而年屆30歲或以下的則只有約7萬人，即少於14.7%，反映年青新人入行不足現象持續，流失率高，個別工種出現斷層。

除要面對老化及青黃不接的問題，近年建造業前線員工亦面對薪酬波動的問題。工人協議得的薪酬²，本應取決於其生產力、能力和技術，以及市場供求。然而，在本港工程量連年不穩及減少的情況下，工人的薪酬水平亦受到影響。早前有工會宣佈今年建造業工人的加薪幅度，各工種平均加薪為4.5%，創10年新低；工種如模板、混凝土（石屎）及挖掘機（雞頭）等今年更需要凍薪，亦有工會說減薪。自十大基建如高鐵香港段、港珠澳大橋、港鐵南港島線等均陸續竣工，新工程近五年又受立法會審批撥款延誤所影響，導致前期工種開工不足，某些工種每月平均開工日數僅得17日；但另一邊廂，後期工種卻人手欠缺。工程量的不足和不穩，令不同工種在供求上失衡，工人協議得的薪酬水平也因此而大受影響。

¹ 截至2019年3月底，註冊建造業工人人數約為482,939人，分140項工種。

² 工人協議得的薪金，即工人與僱用一方相互同意下得出的薪金，這與主工程合約內所列的日薪並不一樣。工程合約內所列的日薪，當中包含多項開支及風險預算，並非工友應收的薪酬，該預算只在工期內特定情況下適用。

香港建造商會

Hong Kong Construction Association

建造商會認為當局必須多管齊下，加快審批工程撥款，讓行業有穩定、充足而持續的工程量；同時，在確保本地工人優先就業前提下，理應針對整體以及工種需要，適時適度輸入勞工。只有這樣，才能保障本地從業員生計及提供更好的發展前景吸引新人入行，維持行業整體競爭力，保持香港的基建效率。

傳媒查詢：

謝子華先生
香港建造商會
電話：2572 4414

Ms Natalie Chan
AWTC (Lo & Lam) Consultancies Ltd
電話：2864 4841

香港建造商會 Hong Kong Construction Association

附表一：建造業勞工短缺調查 (4 月份) 結果比較

建造業勞工短缺調查						
調查時間	2014 年 4 月	2015 年 4 月	2016 年 4 月	2017 年 4 月	2018 年 4 月	2019 年 4 月
成功訪問的會員數(個)	19	14	15	21	19	10
點算的工地數目(個)	163	128	139	182	197	118
工地上的工人總數(人)	24,466	20,726	30,35	40,635	38,647	26,919
短缺的工人數目(人)	3,247	2,356	2,930	2,222	3,043	1,585
工人需求總數(人)	27,713	23,082	33,283	42,857	41,690	28,504
短缺率*	13.27%	11.37%	9.65%	5.47%	7.87%	5.89%

*以點算的工地工人總數為基礎計算

附表二：十個最缺乏人手的工種

2019 年 4 月調查數據		
工種	地盤工人人數	欠缺工人人數 (短缺率*)
消防設備技工(全科)	171	53 (31%)
批盪工	720	82 (11%)
平水工	607	58 (10%)
空調製冷設備技工 (全科)	494	48 (10%)
電氣裝配工	1,226	96 (8%)
雲石工 (全科)	419	34 (8%)
鋼筋屈紮工	1,127	78 (7%)
水喉工	980	73 (7%)
普通焊接工	856	47 (5%)
木模板工 (樓宇工程)	980	43 (4%)

*以點算的工地工人總數為基礎計算